

EDXU Flugplatz Hüttenbusch



Flugplatz Hüttenbusch

Nur acht Kilometer vom staatlich anerkannten Erholungs- und Künstlerort Worpswede entfernt

www.edxu.de



Der Verein

Der Luftsportclub Niederweser (LSCN) wurde 1953* zunächst als Modellflugverein gegründet. Die Motorsegler-Sparte des Vereins betreibt seit 1968 den Flugplatz in Hüttenbusch bei Worpswede.

Die weit verbreitete Meinung, daß der Motorflug nur den „gut betuchten“ Mitbürgern zugänglich ist, wird im LSCN widerlegt.

*Zu diesem Zeitpunkt durfte noch nicht geflogen werden. Die Besatzungsmacht erlaubte dies erst später.

Aufgrund der „Vereins-Flotte“, die nur aus zweisitzigen Flugzeugen besteht und einer auf sehr viel Eigenleistung basierenden Vereinsstruktur, kann der Motorflug im LSCN kostengünstig als Hobby betrieben werden.

Mit den aktuell vorhandenen Fluggeräten wird der LSCN allen Ansprüchen zum Erwerb und Erhalt der Fluglizenzen nach PPL-A, LAPL-A nach den Europäischen Richtlinien gerecht.

Mehr dazu unter www.edxu.de oder telef.: **04794/441**



* D-EUCH | Katana DV20, Kategorie VLA. Die Ausbildung dafür (Klassenberechtigung SEP) kann im LSCN erfolgen

Die Flotte

Aktuell befinden sich im Vereinsbesitz 3 Motorsegler sowie ein Motorflugzeug vom Typ Katana*.

Motorsegler wurden ursprünglich als eigenstartfähige Segelflugzeuge konzipiert. Im Verlauf der letzten Jahrzehnte hat sich diese „Klasse“ zu komfortablen zweiseitigen Kleinflugzeugen entwickelt, die mittlerweile der eigentlichen Motorfliegerei in nichts nachstehen.

Durch leistungsfähige Motoren und einer großen Spannweite werden die Vorteile der Motorfliegerei und die Si-

cherheit von Motorseglern in sich vereint. Zudem besteht die Möglichkeit sowohl Motorflug als auch Segelflug mit demselben Flugzeug durchzuführen.

Die LSCN-Reiseziele der letzten Jahre wie z.B. Marokko oder das Nordkap beweisen die Reise-Tauglichkeit der Motorsegler.

Auf www.edxu.de finden Sie eine Übersicht der aktuellen Vereinsflotte mit den jeweiligen Leistungsmerkmalen.



Die Ausbildung

Der LSCN bietet eine Ausbildung zum Erwerb des PPL-A und des LAPL-A nach den Europäischen Richtlinien (EU-FCL) an. Ausgebildet wird auf Motorseglern, deren Betriebskosten deutlich geringer sind als Motorflugzeuge. Aufgrund dessen sind die Ausbildungskosten weitaus günstiger als bei einer Schulung auf Motorflugzeugen.

Durch eine Einweisung auf ein Motorflugzeugmuster und einem zusätzlichen amtlichen Prüfungsflug, hat man nach Abschluß der Ausbildung die Möglichkeit, den kostengünstigen Motorsegler, oder auch viersitzig

Motorflugzeuge zu fliegen. Die Ausbildung besteht aus einem theoretischen und einem praktischen Teil. Die Theorie kann im Präsenz- oder Fernunterricht erarbeitet werden. Zudem ist der Erwerb des Sprechfunkzeugnisses erforderlich.

Für die praktische Ausbildung stehen erfahrene Fluglehrer und modernes Fluggerät zur Verfügung.

Weitere Informationen zu Dauer und Kosten der Ausbildung finden Sie auf www.edxu.de



EDXU-Aktivitäten

Speziell im Zeitraum zwischen März und Oktober finden nicht nur für aktive Piloten zahlreiche Aktivitäten am Flugplatz Hüttenbusch statt.

Von Mai bis September, jeweils am 1. Mittwoch des Monats, ist der Flugplatz Hüttenbusch Treffpunkt für Piloten aus ganz Norddeutschland. Ab 16.ºº Uhr sind Flugleitung und Grill-Team bereit für das **EDXU-Feierabendfliegen**.

Termine für weitere Aktivitäten wie z.B. das Longest Day-Fliegen finden Sie auf www.edxu.de

Tandem-Skydive
DEUTSCHLAND

Von März bis November können Sie sich auf dem Flugplatz Hüttenbusch den Traum vom Tandemfallschirmspringen erfüllen.

Für Fragen und Termine rufen Sie uns gerne an unter

0160 38 26 336

oder schreiben eine Mail an

info@tandem-skydive.de


www.tandem-skydive.de





EDXU Flugplatz Hüttenbusch

Luftsportclub Niederweser e. V. Abteilung Segelflug
27726 Worswede-Hüttenbusch
Tel.: 04794/441 (an Wochenenden)

 53 17 18 N
08 56 84 E
120.835 MHz

www.edxu.de



Inhalt, Text:LSCN e.V. (www.lsc-niederweser.de)
Fotografie:LSCN, Tandem-Skydrive Deutschland UG
Layout, Satz:Ringen (LSCN)
Alle Angaben ohne Gewähr. Drucksatzfehler vorbehalten
(Stand 07.2018)